

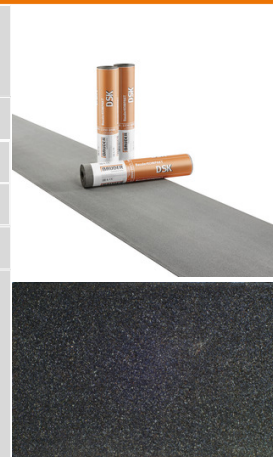
Produktdatenblatt

BauderKOMPAKT DSK

Feinbestreuung



Produktbeschreibung	Elastomerbitumen-Dampfsperr-Dachdichtungsbahn mit hochwertiger Bitumenrezeptur und Spezialkombiträger zur besseren Verarbeitung und Langlebigkeit	
Einsatzbereich	Hochwertige Dampfsperrbahn im Flachdachsystem	
Oberfläche	Oben:	Feinbestreuung
	Unten:	Feinbestreuung
Trägereinlage - Typ	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	
Artikelnummer	1330 0000	



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	10
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	2,5
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-25
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-25
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥70
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥70
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/50mm	≥400
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/50mm	≥300
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	≥2
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	≥2
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit	-	m	≥1500
Brandverhalten	EN 13501-1	Class	E
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1), B _{ROOF} (t2)
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD



Kenn-Nr. der Prüfstelle: MPA Stuttgart, 0672
EN 13970

Paul Bauder GmbH & Co. KG Korntaler Landstrasse 63, D 70499 Stuttgart
Telefon 0711/88 07-0 - Telefax 0711/88 07-300
www.bauder.de

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor.
Informieren Sie sich ggf. über den maßgeblichen technischen Kenntnisstand.
Alle abgebildeten Farben und Oberflächen sind Näherungswerte und nicht farbverbindlich.
NPD = no performance declared (keine Leistung festgelegt) - Stand: 1222

Produktdatenblatt

BauderKOMPAKT DSK

Feinbestreuung



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NPD
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

a) in geprüften Aufbauten

Hinweis

Die Bahn erfüllt die Anforderungen an eine Behelfsabdichtung. Als vorübergehender Schutz im Schadensfall kann die Bahn auch die Anforderungen an eine Notabdichtung erfüllen. Eine Behelfsabdichtung ist dabei ein vorübergehender Schutz gegen anfallendes Niederschlagswasser. Hierbei wird „behelfsmäßig“ gleichgesetzt mit „eingeschränkt“. Es liegt im Begriff der Behelfsabdichtung, dass diese während der Bauphase überwacht und vor der Weiterführung der Bauarbeiten ggfs. nachgearbeitet werden muss. Beim Einsatz als Notabdichtung muss ebenfalls klar sein, dass von dieser nicht die Kriterien einer Abdichtung erwartet werden können – vgl. Regelwerk des deutschen Dachdeckerhandwerkes. Nach spätestens 6 Monaten sollte die Bahn durch den weiteren Schichtaufbau abgedeckt werden.

Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

Weitere Unterlagen

Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter www.bauder.de - Ausschreibungstexte erhalten Sie über www.ausschreiben.de



Kenn-Nr. der Prüfstelle: MPA Stuttgart, 0672
EN 13970